

# 70. Geschäftsbericht 2023



# LUFTSEILBAHN WENGEN – MÄNNLICHEN AG

## Wichtiges in Kürze

	31.12.2023	31.12.2022	+/-	Veränderung in %
<b>Beförderte Personen</b>	514'372	496'577	17'795	3.6%
Winter	321'961	337'664	-15'703	-4.7%
Sommer	192'411	158'913	33'498	21.1%
<b>Ertrag</b>	3'836'071	3'394'563	441'507	13.0%
Verkehrsertrag	3'744'243	3'315'621	428'621	12.9%
Nebenertrag	91'828	78'942	12'886	16.3%
<b>Aufwand</b>	2'326'054	2'129'178	196'875	9.2%
Personalaufwand	968'596	971'132	-2'536	-0.3%
Sachaufwand	1'357'458	1'158'047	199'411	17.2%
<b>EBITDA</b>	1'510'017	1'265'385	244'632	19.3%
Abschreibungen Sachanlagen	1'335'912	806'044	529'868	65.7%
<b>EBIT</b>	174'105	459'341	-285'236	
Finanzaufwand	-102'267	-87'747	14'520	16.5%
Finanzertrag	53'811	0		
Ausserord. Ertrag	1'045	9'576		
Ausserord. Aufwand	-1'710	0		
<b>Jahresergebnis vor Steuern</b>	124'984	381'170		
Direkte Steuern	-1'486	-1'046		
<b>Jahresgewinn</b>	123'498	380'124		
Dividende	0%**	0%*		

\* Aufgrund des bezogenen COVID-19-Kredits und der Härtefallentschädigung darf aus gesetzlichen Gründen keine Dividende ausbezahlt werden.

\*\*Aufgrund der bezogenen Härtefallentschädigung darf aus gesetzlichen Gründen keine Dividende ausbezahlt werden.

**Der Steuerwert je Aktie der LWM von nom. CHF 100.00 wurde von der Eidg. Steuerverwaltung per 31. Dezember 2023 auf CHF 170.00 festgesetzt.**

## Einladung an die Aktionäre zur ordentlichen Generalversammlung

Freitag, 7. Juni 2024

um 14.30 Uhr im Bergrestaurant Männlichen (Türöffnung: 14.00 Uhr)

### Traktanden

1. Jahresbericht und Jahresrechnung für das Geschäftsjahr 2023 sowie Entgegennahme des Berichtes der Revisionsstelle.

**Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt, den Jahresbericht und die Jahresrechnung für das Geschäftsjahr 2023 zu genehmigen.**

2. Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrates und der Geschäftsführung.

**Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt, den Mitgliedern des Verwaltungsrates und der Geschäftsführung Entlastung zu erteilen.**

3. Beschlussfassung über die Verwendung des Bilanzgewinnes.

**Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt folgende Verwendung des Bilanzgewinnes:**

Vortrag vom Vorjahr	-36'189.24
Jahresgewinn	<u>123'497.67</u>
Bilanzgewinn	87'308.43
Dividende	<u>0.00</u>

**Vortrag auf neue Rechnung 87'308.43**

4. Wahlen

a) Wiederwahlen Verwaltungsrat

**Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt die Wiederwahl von Ercole Famiglietti, Urs Kaderli, Christoph Leemann, Simon Weiler und Alice**

**Leu für eine Amtsdauer von einem Jahr.**

b) Wahl der Revisionsstelle  
**Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt die Wahl der TRIVA Treuhand AG für das Geschäftsjahr 2024.**

5. Statutenrevision  
**Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt die revidierten Statuten zu genehmigen.**

5. Verschiedenes

Der Geschäftsbericht, enthaltend Jahresbericht, Jahresrechnung, Bericht der Revisionsstelle und die Anträge über die Verwendung des Bilanzgewinnes, liegt während der Einberufungszeit am Sitz der Gesellschaft (Talstation Wengen) den Aktionären zur Einsicht auf. Die Zutrittskarten (mit Vollmachtserklärung) für die Generalversammlung und der Geschäftsbericht werden den am Stichtag im Aktienbuch eingetragenen Aktionären an die der Gesellschaft zuletzt mitgeteilte Adresse zugestellt. Teilnahme- und stimmberechtigt sind die am Stichtag (30. April 2024) eingetragenen Aktionäre. Wir weisen darauf hin, dass vom 1. Mai bis zum 7. Juni 2024 keine Übertragungen von Namenaktien im Aktienbuch vorgenommen werden, welche zur Ausübung des Stimmrechts an der Generalversammlung berechtigen. An der Versammlung nicht teilnehmende Aktionäre können sich nach Art. 14, Abs. 2 der Statuten nur durch einen anderen Aktionär vertreten lassen, den sie schriftlich zu bevollmächtigen haben.

**Wengen, 25. März 2024**

**Für den Verwaltungsrat:**

Urs Kaderli, Präsident  
Willy Müller, Sekretär

## Gesellschaftsorgane

		Amtsdauer bis zur Generalversammlung	
<b>Verwaltungsrat</b>	Präsident:	Urs Kaderli, Wengen	2024
	Vizepräsident:	Christoph Leemann, Bern	2024
	Mitglieder:	Alice Leu, Heimberg	2024
		Ercole Famiglietti, Wengen	2024
		Simon Weiler, Unterseen	2024
<b>Revisionsstelle</b>	TRIVA Treuhand AG, Interlaken	2024	
<b>Geschäftsleitung</b>	Willy Müller, Geschäftsführer/Technischer Leiter Fabienne Pfluger, Administration/Finanzen/HR		
<b>Pisten-, Lawinen- und Rettungsdienst</b>	Karl Balmer, Pisten- & Rettungschef, Burglauenen		
<b>Geschäftsstelle</b>	Luftseilbahn Wengen - Männlichen AG Wengiboden 1350f 3823 Wengen Telefon 033 855 29 33 E-Mail info@maennlichen.ch Internet maennlichen.ch Instagram @wengenmaennlichen Facebook @wengenmaennlichen		



## Jahresbericht 2023

Die Sehnsucht nach dem Reisen und dem Besuch der schönsten Region der Welt war stärker als je zuvor. Auch wenn die Frequenzen in der Wintersaison im Vergleich zum Vorjahr nicht erreicht wurden, können wir auf die beste Sommersaison in der Geschichte der LWM zurückblicken, obschon die Gäste des chinesischen Reisemarktes noch fehlten.

### Generalversammlung

Die 69. ordentliche Generalversammlung fand am 2. Juni 2023 im Bergrestaurant Männlichen statt. Der Präsident durfte 116 Aktionäre mit total 5'670 gültigen Aktienstimmen begrüßen. Nach den von der Pandemie geprägten Jahren, konnte ein erfreulicher Jahresgewinn von CHF 380'124 präsentiert werden. Sowohl der Jahresbericht als auch die Jahresrechnung wurden genehmigt und gleichzeitig wurde der Revisionsbericht zur Kenntnis genommen. Die Geschäftsorgane erhielten für die Geschäftsführung vorbehaltlose Entlastung. Der Antrag des Verwaltungsrates, den Verlust von CHF -36'189.24 vollumfänglich auf die neue Rechnung zu übertragen, wurde entsprechend genehmigt.

Urs Kaderli verabschiedete Remo Spieler, welcher bei der Pflingsteggbahn eine neue Herausforderung fand. Zudem stellte er den neuen Geschäftsführer Willy Müller vor.

Der gesamte Verwaltungsrat wurde einstimmig für ein weiteres Jahr wiedergewählt. Urs Kaderli bedankte sich für das Vertrauen der Aktionäre.

### Winterbetrieb:

Nach den intensiven Regenfällen während der Altjahrswoche 2022 und einer anhaltenden Wärmeperiode, musste die Talabfahrt am 2. Januar 2023 vorübergehend geschlossen werden. Dank des grossen Engagements des Beschneigungsteams, konnte die Talpiste jedoch rechtzeitig zu den Lauberhornrennen am 13. Januar wieder eröffnet werden und hielt bis zum letzten Tag der Wintersaison stand. Die Wintersportsaison 23/24 startete am 10. Dezember mit durchgehendem Wintersportbetrieb. Dank Schneefällen und technischer Beschneigung, konnte ein breites Pistenangebot zur Verfügung gestellt werden. Wie schon in den Vorjahren, hatten wir mit einem Wärmeeinbruch und einer hohen Schneefallgrenze bei über 2500 m ü.M. zu kämpfen. Unsere Beschneigungs- und Pistenteams arbeiteten unermüdlich, um die Pisten bei kälteren Temperaturen kontinuierlich zu verbessern. Über die Festtage konnten wir ein hohes Gästeaufkommen verzeichnen.

**Die Wintersaison** dauerte vom 01. Januar bis 10. April sowie vom 09. bis 31. Dezember 2023. Während diesen Zeitabschnitten war die Bahn an 118 Tagen in Betrieb (Vorjahr 129 Tage). Der Januar startete mit milden Temperaturen. Im Februar konnten wir 20 Schönewettertage verzeichnen bei besten Pistenverhältnissen. Im März mussten wir wegen Sturm die Bahn während vier Tagen ganz oder teilweise einstellen. Der April war geprägt von schlechtem Wetter. Die neue Wintersaison 2023/24 startete am 09. Dezember 2023 mit durchgehendem Wintersportbetrieb.

Leider blieben wir während zwei Tagen im Dezember nicht von stürmischem Wetter verschont und der Betrieb musste eingestellt werden. Am 27. Dezember hatten wir eine elektronische Störung in der Bahnsteuerung. Diese konnte nach dem Austausch der Kommunikationsmodule und der Konfiguration über die Fernwartung mit dem Steuerungsbauer (Frey AG) behoben werden. Der Bahnbetrieb wurde um 10:00 Uhr wieder aufgenommen.

**Frequenzen:** In den Wintermonaten beförderten wir von Wengen zum Männlichen 274'501 Personen bergwärts (Vorjahr 295'350), gesamthaft 321'961 Personen (Vorjahr 337'664). Die Jungfrau Ski Region registrierte im Jahr 2023 1'131'645 Skier Visits (Skifahrttag, Ersteintritt / Vorjahr 1'219'700).

**Einnahmen:** Die Gesamteinnahmen (Skipässe) der Region betragen im Berichtsjahr 48,7 Mio. Franken (Vorjahr CHF 49,5 Mio.). Gem. Verteilschlüssel ergibt dies Skipass-Einnahmen für die LWM von CHF 1'433'431 (Vorjahr CHF 1'483'864). Die gesamten Wintersporteinnahmen der LWM betragen CHF 1'856'483 (Vorjahr CHF 1'788'616). Gegenüber dem 5-Jahres-Durchschnitt bedeutet das ein Plus von CHF 306'229. Gegenüber dem 10-Jahres-Durchschnitt ein Plus von CHF 286'265. Die Einnahmen während der Wintersaison 2023 stellen einen neuen Rekord für die LWM dar.

### **Sommerbetrieb – «The Royal Experience»**

Die Sommersaison begann am 27. Mai und endete am 22. Oktober. Wir ver-

zeichneten 149 Betriebstage (Vorjahr 151 Tage). Während des Sommers registrierten wir 91 Schönwettertage, 40 bedeckte Tage und 16 Schlechtwettertage. Im Juli musste der Betrieb wegen Sturmwind für einen Tag eingestellt werden.

Die ungebrochene Reiselust der internationalen Gäste überbot den hervorragenden Sommer des Vorjahrs. Noch nie in der Geschichte der LWM wurden in einem Sommer mehr Gäste transportiert als im Jahr 2023. Auf der Einnahmenseite konnte ein hervorragendes Ergebnis verzeichnet werden mit einem Sommer-Personenverkehrsertrag von über CHF 1,8 Mio. Es war der beste Sommer in der Geschichte der LWM.

**Frequenzen:** Wir beförderten im Sommerhalbjahr total 192'411 Personen, was einem Plus von 21% respektive 33'498 Personen gegenüber dem sehr guten Sommer 2022 entspricht. Der Royal Ride verzeichnete ein Plus von 27% mit 18'694 beförderten Gästen auf dem Balkon (Vorjahr 13'963). Das ausgezeichnete Ergebnis vom Royal Ride ist durch den Zusatzverkauf auf dem Perron durch das Kabinenpersonal geprägt worden. Das Personal wurde mit Ticketblöcken und einem mobilen Kartenlesegerät ausgestattet.

**Einnahmen:** Die Einnahmen von Mai bis Oktober lagen bei CHF 1'886'535, im Vorjahr bei CHF 1'525'989. Gegenüber dem 10-Jahres-Durchschnitt entspricht das einem Plus von CHF 596'739 sowie CHF 530'438 Mehreinnahmen gegenüber dem 5-Jahres-Durchschnitt.

**Sommerprogramm:** Im vergangenen Sommer konnten 354 Gäste den Sonnenuntergang beim BBQ geniessen. Der Bergbrunch mit seinem reichhaltigen Buffet wurde auch stark besucht und war grösstenteils ausgebucht.

**Anlässe:** In Zusammenarbeit mit unseren Partnern – der Gondelbahn Grindelwald-Männlichen und dem Bergrestaurant Männlichen – wurden die Sommeranlässe durchgeführt. Sowohl das Bergfrühlingsfest als auch das Trachtenfest konnten bei besten Wetterbedingungen durchgeführt werden und lockten hunderte zufriedene Gäste an. Am 6. August fand auch das Alphonhorntreffen wieder statt.

Trotz Schneefall und nicht optimalen Wetterbedingungen zog es zahlreiche Besucher an. Auch der Jazz-Brunch wurde rege besucht.

### **Dank**

Wir dürfen auf ein sehr erfolgreiches Jahr 2023 zurückblicken. Die Rekordfrequenzen konnten vor allem dank unserem Personal bewältigt werden. Ein grosses Dankeschön allen Mitarbeitenden für ihren grossen und engagierten Einsatz zugunsten des Unternehmens!

Ein weiteres grosses Dankeschön geht an die Einwohnerinnen und Einwohner wie auch an unsere Gäste für ihre Treue und Verbundenheit. Ausserdem danken wir allen Geschäftspartnern, Leistungsträgern sowie allen Landeigentümern für die angenehme Zusammenarbeit! Ein herzliches Danke an all unsere Aktionärinnen und Aktionäre für ihr Vertrauen, ihre Treue und ihre Verbundenheit zu unserem Unternehmen.



## Marketing:

Durch die Neubesetzung der Geschäftsleitung entstand eine zusätzliche Position im Bereich Marketing. Dadurch konnte der Geschäftsführer entlastet werden, da er weiterhin die technische Leitung innehat. Ab dem 1. Mai 2023 konnten wir Seline Berger mit einer Teilzeitbeschäftigung von 40% für das Marketing gewinnen.

## Unsere Mitarbeitenden

Im Berichtsjahr 2023 ergaben sich zwei Personalmutationen. Remo Spieler hat eine neue Stelle in Grindelwald angetreten und Thomas Stegheber ist nach der Sommersaison in die Innerschweiz umgezogen. Wir danken den beiden für ihr Engagement zugunsten der LWM und wünschen ihnen alles Gute für die Zukunft. Um den Gästeansturm während den Sommermonaten zu bewältigen, wurde das Team durch Thomas Balmer verstärkt. Auch ihm ein grosses Merci für seine Unterstützung.

### Abkürzungen:

TL. = Technischer Leiter Admin. = Administration Kabinenf. = KabinenführerIn Wi = Winter So = Sommer

Jahresangestellte	Eintritt
Müller Willy, Geschäftsführer/TL	01.12.00
Gygax Boris, Kabinenf.	01.05.02
Pfluger Fabienne, Leitung Admin.	01.12.13
Ammeter Hans, TL Stv	01.12.14
Steghuber Thomas, Kabinenf.	01.06.17
Spieler Remo, Geschäftsführer	01.09.20
Buchegger Manuela, Kabinenf.	01.12.20
Eggleton Kristian, Kabinenf.	04.12.21

Saison- und Teilzeitangestellte	Eintritt
Feuz Marlene, Kasse/Wi	03.01.00
De Martin Andrea, Kasse/Wi	01.12.04
Pfluger Yvette, Kasse/So	15.08.08
Lanz Pierre, Kabinenf./So	18.05.13
Seiler Ursulina, Kasse/So	26.05.14
Imboden Peter, Kabinenf. Wi/So	11.07.15
Berger Seline, Marketing	01.05.23
Julia Parsons, Kasse/Kabinenf./So	22.05.23
Balmer Thomas, Kabinenf./So	01.07.23

	Austritt
Spieler Remo, Geschäftsführer	30.04.23
Balmer Thomas, Kabinenführer	22.10.23
Steghuber Thomas, Kabinenführer	30.11.23



## Gebäude und Technisches

**Allgemein:** Die Gensentrophy mit der automatischen Zeitmessung sowie die Kugelbahn an der Talstation wurden für die Sommermonate erneut aufgebaut. Beide Angebote wurden rege benutzt. Alle vorgeschriebenen Unterhalts- und Kontrollarbeiten wurden termingerecht ausgeführt.

**Stationen:** In den Gästetoiletten der Talstation wurden die Waschbecken durch solche mit integriertem Händetrockner ersetzt. Diese Massnahme ermöglicht es, jährlich über 600 kg Papierservietten und deren Entsorgung einzusparen. In der Talstation haben wir die Personalgarderobe im ehemaligen Backoffice der Lauberhornrennen installiert. Neben der Bergstation wurde in Zusammenarbeit mit der GGM eine neue Betriebstankstelle für die Pistenfahrzeuge, Schneemobile und Baufahrzeuge errichtet (Anteil LWM 14%). Diese Arbeiten wurden durch das Personal der LWM tatkräftig unterstützt. Durch das Verlegen der Erdtanks konnte das Gelände für den Winterzugang zur Bergstation der LWM abgeflacht werden.

Bei der Rettungswinde für das Bergfahrzeug in der Bergstation wurden die Bremsen komplett zerlegt und revidiert.

**Strecke / Fahrzeuge:** Im Herbst wurden die Tragseile um je 14m talwärts verschoben und um diese Länge verkürzt. Das Verschieben der Tragseile erfolgt jeweils im 12-Jahres-Turnus. Die Laufflächen der Tragseilrollenkette mussten ersetzt werden, weil die Schienenstösse ausgewalzt waren und die Lager dadurch Schaden nehmen konnten. Im gesamten

Rollenkettenbereich wurden 123 Lager erneuert. Ebenfalls wurde das Gegenseil um 30cm gekürzt. Weiter wurden die Starterbatterien des Notantriebs ausgewechselt, die auch für die Magnetisierung der Festpunkte am Zugseil benötigt werden.

**Rettungsübung / Weiterbildung Mitarbeitende:** Vor der Aufnahme der Sommer- und Wintersaison wurden jeweils Bergeübungen mit dem Abseilen und der Rettungsbahn durchgeführt. Letzten Sommer kamen wir aufgrund der Dreharbeiten des TV-Senders 3+ zu einer Rettungsübung mit dem Helikopter mit prominenten Begleitpersonen wie Jennifer Bosshard und Fabien Rohrer.

**Pistendienst:** Unter der Leitung von Karl Balmer, unserem Pisten- und Rettungschef, hat der Pistendienst der Gondelbahn Grindelwald-Männlichen hervorragende Arbeit geleistet. Selbst unter herausfordernden Wetterbedingungen wurden mit viel Fleiss erstklassige Pistenverhältnisse geschaffen. Ein herzliches Dankeschön allen Mitarbeitenden für ihren Einsatz.



Vergiessen der Seilmuffe  
Foto: Hans Ammeter

## Kommentar zur Jahresrechnung

### Anlagerechnung

Die Investitionen betragen total CHF 240'577. Unter Position 3 befindet sich die neue Schliessanlage, der Austausch der Lavabos mit integriertem Händetrockner sowie die Personalgarderobe. Bei der Bergstation verbuchen wir ebenfalls die neue Schliessanlage. Bei den Tragseilen wurden die neuen Laufflächen im Rollenkettenbereich erfasst. Bei den Zug- und Gegenseilen (Pos. 9) wurde das Abspannmaterial bestehend aus neuen Klemmlatten, Flaschenrollen, Abspannseilen und einem neuen Hit-Trac verbucht, um den neuen Normen gerecht zu werden. Unter Pos. 14 kontierten wir die Büroeinrichtungen für den neuen Marketingarbeitsplatz. Bei den Büromaschinen (Pos. 15) sind der Austausch verschiedener EDV-Einrichtungen sowie der neue Arbeitsplatz fürs Marketing eingetragen.

### Abschreibungsrechnung

Die Gutschriften der Abschreibungsrechnung entsprechen den betriebsnot-

wendigen und empfohlenen Beträgen. Die Abschreibungssätze konnten dank der positiven Einnahmenentwicklung erhöht werden. Insgesamt betragen die Abschreibungen CHF 1'335'912.

### Erfolgsrechnung

Mit über 3,8 Mio. Franken Betriebsertrag erreichten wir das beste Ergebnis in der Geschichte der LWM. Gegenüber dem Vorjahr entspricht das einem Plus von CHF 441'508. Die Wintereinnahmen steigerten wir um CHF 67'867 gegenüber dem Vorjahr; die Sommereinnahmen konnten gegenüber dem Vorjahr um CHF 360'546 erhöht werden.

Der Abonnementsverkehr erhöhte sich ebenfalls gegenüber dem Vorjahr, die Mehreinnahmen betragen CHF 136'451. Beim Einzelreiseverkehr konnten wir eine starke Steigerung von 22,9% verzeichnen. Die Einzelreiseverkehrseinnahmen stiegen auf CHF 1'521'174, was einer Zunahme von CHF 284'357 entspricht. Im Gruppengeschäft konnten wir einen Anstieg von CHF 8'830 erzielen.

Der Betriebsaufwand erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um CHF 196'875 auf 2,326 Mio. Franken. Der Personalaufwand belief sich auf CHF 968'596, was einer Differenz von CHF 2'536 respektive -0.3% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Der Personalaufwand betrug 25.2% des Betriebsertrages (Vorjahr 28.6%).

Dank dem grossen Gästeaufkommen wurde eine zusätzliche Person für die Sommermonate Juli-Oktober eingestellt.

Der Sachaufwand erhöhte sich um CHF 199'412 auf 1,357 Millionen Franken. Das Verschieben der Tragseile, der Pistendienstanteil und die Tankanlage haben zu dieser Steigerung beigetragen. Die Aufwände bei der Werbung sind durch das intensive Marketing und der Präsenzsteigerung der LWM im In- und Ausland gegenüber dem Vorjahr leicht gestiegen. Beim Verwaltungsaufwand wurde die GV verbucht.

Der Finanzaufwand erhöhte sich aufgrund der hohen Kreditkartenkommissionen um CHF 14'520.

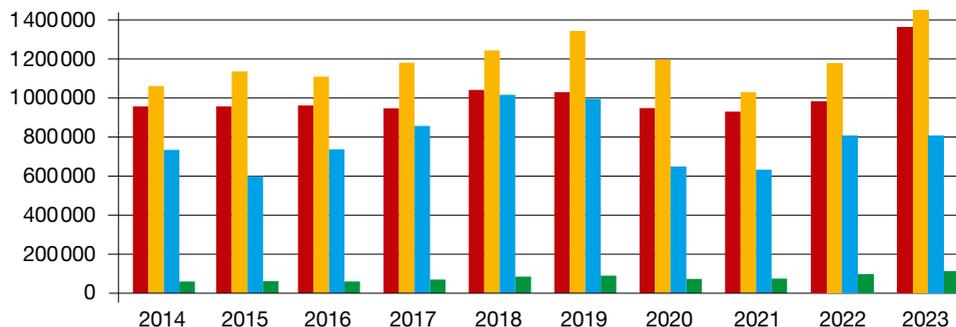
Das EBITDA belief sich auf CHF 1,51 Millionen (dies entspricht 39,4% des Gesamtertrages) und steigerte sich um CHF 244'632 gegenüber dem Vorjahr.

### Bilanz

Das Umlaufvermögen steigerte sich auf CHF 2'308'814. Der im Jahr 2020 bezogene Covid-Kredit wurde zurückbezahlt (CHF 280'869). Die langfristigen Verbindlichkeiten konnten ordentlich um CHF 300'000 und ausserordentlich um CHF 500'000 reduziert werden und betragen neu 2,105 Mio. Franken. Der Buchwert der Anlage beträgt neu 23% des Anschaffungswertes (Vorjahr 28%). Der Eigenkapitalanteil beträgt neu 67,9% (plus 7,1% gegenüber dem Vorjahr). Weitere Details zur Bilanz sind im Anhang zur Jahresrechnung ersichtlich.

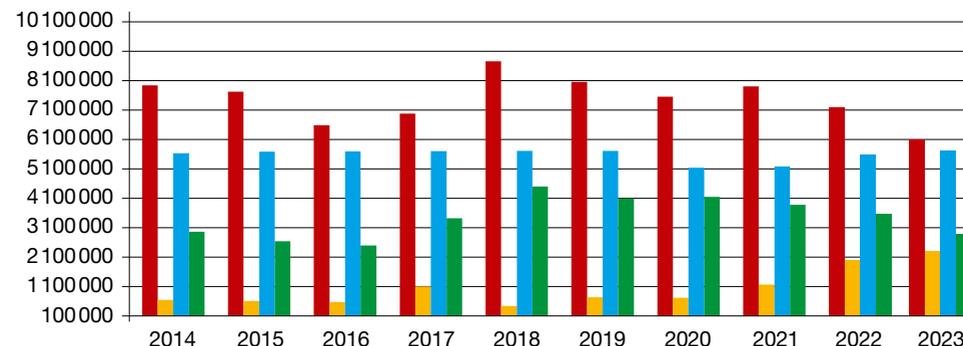
## Entwicklung Aufwand

■ Personalaufwand    ■ Sachaufwand  
■ Cash-Flow        ■ Kapitalkosten



## Entwicklung Bilanz

■ Anlagevermögen    ■ Umlaufvermögen  
■ Eigenkapital        ■ Fremdkapital



## Jahresrechnung 2023

### Anlagenrechnung / Anschaffungswert der Sachanlagen

	Bezeichnung der Anlagen	Stand 31.12.2022	Zugang (+)	Abgang (-)	Stand 31.12.2023
1	Allgemeine Kosten	95'810.05			95'810.05
2	Erwerb von Grund und Rechten	602'231.45			602'231.45
3	Talstation	4'421'068.16	56'264.20		4'477'332.36
4	Bergstation	3'313'808.80	15'705.05		3'329'513.85
5	Mechanische Einrichtungen	3'067'781.90	5'542.13		3'073'324.03
6	Elektrische Einrichtungen	1'339'402.70			1'339'402.70
7	Zwischenstützen und Fundamente	1'015'299.50			1'015'299.50
8	Tragseile	800'000.00	135'179.40		935'179.40
9	Zug- und Gegenseile	157'918.70	16'853.70		174'772.40
10	Seil Rettungsbahn	10'223.05			10'223.05
11	Seiltrag- und Druckrollen	127'900.00			127'900.00
12	Telefon- und Signaleinrichtungen	352'197.70			352'197.70
13	Kabinen	1'072'049.00			1'072'049.00
14	Möbiliar & Einrichtungen (inkl. Maschinen)	336'483.50	2'033.65		338'517.15
15	Büromaschinen + EDV-Anlage	211'334.05	8'999.35		220'333.40
16a	Beschneigungsanlage bestehend	876'463.60			876'463.60
16b	Beschneigungsanlage neu	2'956'074.40			2'956'074.40
16c	Beschneigungsanlage Wengen	619'074.00			619'074.00
17	Schneemaschinen	562'571.90			562'571.90
18	Royal Walk / Royal Ride	417'409.63			417'409.63
19	Skilift Skischulgelände Männlichen	240'000.00			240'000.00
		<b>22'595'102.09</b>	<b>240'577.48</b>	<b>0.00</b>	<b>22'835'679.57</b>

### Abschreibungsrechnung

	Stand 31.12.2022	Satz in %	Gutschrift (gerundet)	Zugang (+)	Abgang (-)	Stand 31.12.2023	Buchwert Stand 31.12.23
1	95'810.05	-	0.00			95'810.05	0.00
2	602'231.45	-	0.00			602'231.45	0.00
3	2'904'068.16	8	129'264.20			3'033'332.36	1'444'000.00
4	2'453'808.80	8	70'705.05			2'524'513.85	805'000.00
5	2'054'781.90	16	161'542.13			2'216'324.03	857'000.00
6	746'402.70	8	46'000.00			792'402.70	547'000.00
7	1'006'299.50	100	9'000.00			1'015'299.50	0.00
8	788'000.00	26	38'179.40			826'179.40	109'000.00
9	104'918.70	26	17'853.70			122'772.40	52'000.00
10	10'223.05	-	0.00			10'223.05	0.00
11	127'900.00	-	0.00			127'900.00	0.00
12	351'197.70	100	1'000.00			352'197.70	0.00
13	284'049.00	37	288'000.00			572'049.00	500'000.00
14	332'483.50	34	2'033.65			334'517.15	4'000.00
15	187'334.05	36	11'999.35			199'333.40	21'000.00
16a	876'463.60	-	0.00			876'463.60	0.00
16b	2'156'074.40	38	300'000.00			2'456'074.40	500'000.00
16c	389'074.00	57	130'000.00			519'074.00	100'000.00
17	562'571.90	-	0.00			562'571.90	0.00
18	287'074.83	47	42'000.00			329'074.83	47'000.00
19	109'334.80	42	72'000.00			181'334.80	100'000.00
	<b>16'430'102.09</b>		<b>1'319'577.48</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>17'749'679.57</b>	<b>5'086'000.00</b>

## Erfolgsrechnung 2023

	31.12.23	Anteil in %	31.12.22	Anteil in %
<b>ERTRAG</b>	<b>3'836'071.09</b>	<b>100%</b>	<b>3'394'563.36</b>	<b>100%</b>
<b>Verkehrsertrag</b>	<b>3'744'242.88</b>	<b>97.6%</b>	<b>3'315'621.32</b>	<b>97.7%</b>
Personenverkehr Sommer	1'886'535.50	46.0%	1'525'988.81	43.0%
Personenverkehr Winter	1'856'483.73	53.9%	1'788'616.47	53.9%
Gepäck- und Güterverkehr	1'223.65	0.03%	1'016.04	0.03%
<b>Betriebliche Nebenerfolge</b>	<b>91'828.21</b>	<b>2.4%</b>	<b>78'942.04</b>	<b>2.3%</b>
Nebenertrag	39'945.16	43.5%	42'133.24	53.4%
Miete und Pacht	51'883.05	56.5%	36'808.80	46.6%
<b>BETRIEBSAUFWAND</b>	<b>2'326'053.85</b>	<b>100.0%</b>	<b>2'129'178.40</b>	<b>100%</b>
<b>Personalaufwand</b>	<b>968'595.65</b>	<b>41.6%</b>	<b>971'131.85</b>	<b>45.6%</b>
Löhne, Gehälter	809'298.55	83.6%	805'724.95	83.0%
Sozialaufwand	136'363.90	14.1%	142'598.70	14.7%
Übriger Personalaufwand	22'933.20	2.4%	22'808.20	2.3%
<b>Sachaufwand</b>	<b>1'357'458.20</b>	<b>58.4%</b>	<b>1'158'046.55</b>	<b>52.6%</b>
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	389'475.37	28.7%	364'280.91	31.5%
Unterhalt Pistendienst	509'475.24	37.5%	367'758.53	31.8%
Sachversicherungen	49'542.10	3.6%	49'472.75	4.3%
Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	46'356.55	3.4%	43'786.90	3.8%
Energieaufwand	75'330.60	5.5%	69'803.85	6.0%
Entsorgungsaufwand	7'139.80	0.5%	5'561.00	0.5%
Verwaltungsaufwand	59'535.22	4.4%	66'200.07	5.7%
Informatikaufwand	25'968.50	1.9%	21'657.00	1.9%
Werbung	153'356.46	11.3%	139'152.02	12.0%
Übriger Betriebsaufwand	41'278.36	3.0%	30'373.52	2.6%
<b>EBITDA*)</b>	<b>1'510'017.24</b>	<b>39.4%<sup>1)</sup></b>	<b>1'265'384.96</b>	<b>37.3%<sup>1)</sup></b>
Abschreibungen Sachanlagen	1'319'577.48		806'044.36	
Abschreibungen Finanzanlagen	16'335.00		0.00	
EBIT**)	174'104.76		459'340.60	
Finanzaufwand	-102'266.64		-87'746.62	
Finanzertrag	53'810.50		0.00	
Ausserordentlicher Ertrag	1'045.20		9'575.70	
Ausserordentlicher Aufwand	-1'709.85		0.00	
Jahresergebnis vor Steuern	124'983.97		381'169.68	
Direkte Steuern	-1'486.30		-1'045.70	
<b>JAHRESGEWINN</b>	<b>123'497.67</b>		<b>380'123.98</b>	

\*) Ertrag vor Zinsen, Steuern, Wertberichtigungen und Abschreibungen

\*\*) Ertrag vor Zinsen und Steuern

<sup>1)</sup> in % vom Betriebsertrag

## Bilanz auf den 31. Dezember 2023

	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %
<b>AKTIVEN</b>				
<b>UMLAUFVERMÖGEN</b>	<b>2'308'814.07</b>	<b>27.6%</b>	<b>1'979'174.26</b>	<b>21.7%</b>
Flüssige Mittel	1'354'494.25		928'057.72	
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	943'607.87		1'004'149.34	
Aktive Rechnungsabgrenzungen	10'711.95		46'967.20	
<b>ANLAGEVERMÖGEN</b>	<b>6'050'771.00</b>	<b>72.4%</b>	<b>7'145'106.00</b>	<b>78.3%</b>
Finanzanlagen	959'771.00		975'106.00	
Beteiligungen	5'000.00		5'000.00	
Sachanlagen	5'086'000.00		6'165'000.00	
<b>Total Aktiven</b>	<b>8'359'585.07</b>	<b>100%</b>	<b>9'124'280.26</b>	<b>100%</b>
<b>PASSIVEN</b>				
<b>FREMDKAPITAL</b>	<b>2'686'858.64</b>	<b>32.1%</b>	<b>3'575'051.50</b>	<b>39.2%</b>
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	380'622.09		212'270.60	
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	20'913.30		20'615.30	
Passive Rechnungsabgrenzungen	180'323.25		156'296.00	
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	2'105'000.00		2'905'000.00	
COVID19 Kredit	0.00		280'869.60	
<b>EIGENKAPITAL</b>	<b>5'672'726.43</b>	<b>67.9%</b>	<b>5'549'228.76</b>	<b>60.8%</b>
Aktienkapital	2'000'000.00		2'000'000.00	
Gesetzliche Gewinnreserve	1'000'000.00		1'000'000.00	
Freiwillige Gewinnreserve	2'585'418.00		2'585'418.00	
Verlustvortrag	-36'189.24		-416'313.22	
Jahresgewinn	123'497.67		380'123.98	
Bilanzverlust/-gewinn	87'308.43		-36'189.24	
<b>Total Passiven</b>	<b>8'359'585.07</b>	<b>100%</b>	<b>9'124'280.26</b>	<b>100%</b>

## Anhang zur Jahresrechnung

### A: Allgemeine Angaben

A1: Firma, Rechtsform, Sitz  
Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG, Lauterbrunnen

### A2: Anzahl der Vollzeitstellen

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.

### B: Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Die vorliegende Jahresrechnung wurde nach dem neuen Rechnungslegungsrecht gemäss OR erstellt.

### C: Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen zur Bilanz und Erfolgsrechnung

C1: Direkte oder wesentliche indirekte Beteiligungen  
Pistenbearbeitung Wengen GmbH nominal 5'000 (25%)

C2: Anzahl eigene Anteile  
keine

C3: Leasingverpflichtungen  
Hypo Vorarlberg Bank AG,  
Leasing Pisten Bully, CHF 462'127.13

C4: Verbindlichkeiten gegenüber  
Vorsorgeeinrichtungen  
Vorsorgeeinrichtung AHV CHF 10'488.70 /  
BVG keine

C5: Sicherheiten für Verbindlichkeiten sowie Aktiven  
unter Eigentumsvorbehalt  
keine

C6: Eventualverbindlichkeiten  
keine

C7: Beteiligungsrechte und Optionen für Organe und  
Mitarbeiter  
keine

C8: Gesamtbetrag einer allfälligen Nettoauflösung  
der stillen Reserven  
keine

C9: Ausserordentliche oder einmalige Positionen  
Ausserordentlicher Aufwand: Liegenschaftssteuern  
Ausserperiodisch CHF 1'709.85  
Ausserordentlicher Ertrag: Nicht ausbezahlte  
Dividende 2018 CHF 1'045.20

C10: Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag  
keine

C11: Weitere Angaben  
keine

### GEWINNVERWENDUNG

#### Zur Verfügung der Generalversammlung

Verlust-/Gewinnvortrag

Jahresgewinn

**Bilanzverlust/-gewinn**

#### Antrag des Verwaltungsrates

Gewinnausschüttung 0%

**Vortrag auf neue Rechnung**

Antrag des Verwaltungsrates	Beschluss der Generalversammlung
<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
-36'189	-416'313
123'497	380'124
<b>87'308</b>	<b>-36'189</b>
0	0
<b>87'308</b>	<b>-36'189</b>

an die Generalversammlung der  
Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG, Wengen

#### Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG für das am 31.12.2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlansagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht schweizerischem Gesetz und den Statuten entsprechen.

TRIVA Treuhand AG  
Interlaken, 4. März 2024



Olivier Jenzer  
Leitender Revisor

Beilage: Jahresrechnung (Bilanz CHF 8'359'585, Erfolgsrechnung CHF 123'498)

## Kennzahlen der letzten 10 Jahre (Beträge in CHF 1000.-)

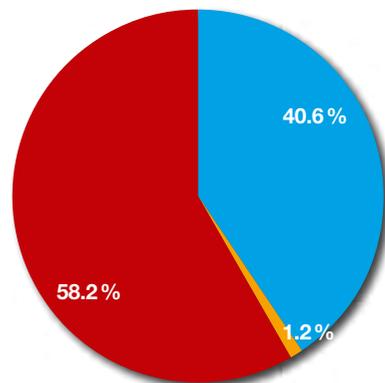
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ø von 5 Jahren
Verkehrsertrag	2'647	2'634	2'641	2'947	3'203	3'342	2'206	1'928	3'316	3'744	2'907
Total Ertrag	2'704	2'695	2'701	3'001	3'251	3'401	2'261	2'003	3'395	3'836	2'979
Personal- aufwand	947	947	953	937	1'032	1'020	939	921	971	969	964
Sachaufwand	1'052	1'126	1'099	1'171	1'235	1'334	1'185	1'021	1'158	1'357	1'211
Betriebsaufwand	1'999	2'073	2'052	2'108	2'267	2'354	2'124	1'942	2'129	2'326	2'175
<b>EBITDA</b>	<b>705</b>	<b>622</b>	<b>649</b>	<b>893</b>	<b>984</b>	<b>1'047</b>	<b>136</b>	<b>62</b>	<b>1'265</b>	<b>1'510</b>	<b>804</b>
Abschreibungen	648	534	640	763	920	905	643	627	806	1'336	863
<b>EBIT</b>	<b>57</b>	<b>87</b>	<b>9</b>	<b>130</b>	<b>64</b>	<b>142</b>	<b>-507</b>	<b>-566</b>	<b>459</b>	<b>174</b>	<b>-60</b>
Finanzerfolg	-25	-24	-22	-33	-43	-45	-1	-1	0	-48	-19
<b>Jahresergebnis</b>	<b>23</b>	<b>58</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	<b>86</b>	<b>80</b>	<b>-572</b>	<b>47</b>	<b>380</b>	<b>125</b>	<b>12</b>
Anlagevermögen	6'982	6'771	6'564	6'963	8'730	8'033	7'533	6'914	7'145	6'051	
Fremdkapital	2'954	2'638	2'496	3'417	4'491	4'085	4'136	3'874	3'575	2'687	
Eigenkapital nach Gewinn- verwendung	5'614	5'674	5'681	5'687	5'693	5'694	5'122	5'169	5'549	5'673	
Bilanz-Summe	8'568	8'312	8'177	9'104	10'184	9'779	9'257	9'043	9'124	8'360	

## Verkehrsertrag nach Verkehrsarten

Der Verkehrsertrag des Geschäftsjahres setzt sich in CHF wie folgt zusammen:

■ Einzelreiseverkehr	CHF 1'521'174
■ Gruppenreiseverkehr	CHF 45'258
■ Abonnementsverkehr	CHF 2'177'811
<b>Total</b>	<b>CHF 3'744'243</b>

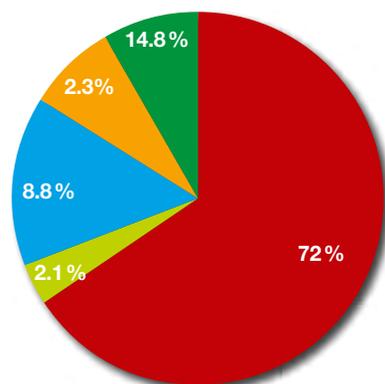
Die Einnahmen pro beförderte Person liegen im Sommer bei CHF 9.80 und im Winter bei CHF 5.70.



## Zusammensetzung des Abonnementsverkehrs

Die Einnahmen aus dem Abonnementsverkehr teilen sich in CHF wie folgt auf:

■ Skipässe	CHF 1'433'431
■ Winterwanderpässe	CHF 78'731
■ Jungfrau-Travelpass, Jungfrau Coronapass, Top of Europe Pass und Jungfrau VIP Pass	CHF 319'208
■ Regionalpass	CHF 166'765
■ General- und Halbtaxabonnemente	CHF 179'676
<b>Total</b>	<b>CHF 2'177'811</b>



## Technische Daten

Seilbahn Technik: Garaventa AG

Seilbahnsteuerung: Frey AG Stans

Kabinenhersteller: Carvatech Karosserie & Kabinenbau GmbH



Beschreibung:	Bis 22.02.1999	Ab 25.12.1999	Ab 01.06.2018
- <b>Eröffnung: 05. Juni 1954:</b> 2 Kabinen à 40 Pers.	Talstation durch Lawine zerstört	Neuer Standort Talstation	
- Umbau 1963: 2 Kabinen à 50 Personen			
- Umbau 1973: Neuer Antrieb v. max. 6m/s			
- Umbau 1992: Komplett Umbau, siehe Daten 1999			
Horizontaler Abstand beider Stationen	1318 m	1657 m	1657 m
Meereshöhe Talstation	1303 m	1282 m	1282 m
Meereshöhe Bergstation	2230 m	2230 m	2230 m
Höhendifferenz	927 m	948 m	948 m
Länge der Fahrbahn	1611 m	1914 m	1914 m
Maximale Steigung	97%	97%	97%
Fahrgeschwindigkeit	8.0 m/s	10 m/s	10 m/s ohne Balkon 8 m/s mit Balkon
Dauer einer Fahrt	5 min	5 min	5 min
Fassungsvermögen je Kabine (*Fassungsvermögen Balkon 10 Personen)	80+1	80+1	75+1 ohne Balkon 60+1 mit Balkon*
Förderleistung in jeder Richtung	860 Pers/h	860 Pers/h	800 Pers/h
Förderleistung in jeder Richtung mit Balkon	-	-	560 Pers/h
Durchmesser der 4 Tragseile	44 mm	44 mm	44 mm
Durchmesser Zugseil	30 mm	30 mm	30 mm
Durchmesser Gegenseil	33 mm	33 mm	33 mm
Durchmesser Bergungsseil	13 mm	12 mm kompakt.	12 mm kompakt.
Durchmesser Spannseil nur bis 22.02.1999	75 mm	-	-
Anzahl Stützen	2	1	1
Zwischenaufhängungen/ Seilreiter	12	10	10
Antriebsmotor Leistung	377 kW (DC)	580 kW (DC)	710 kW (AC)
Notantrieb Dieselmotor	255 kW	255 kW	255 kW
Windenantrieb Rettungsbahn (Dieselmotor)	47 kW	116 kW	116 kW
Bremshydraulikaggregat	einfach	einfach	doppelt
Perrontüren	elektrisch	elektrisch	hydraulisch
Fahrzeuge (Hersteller)	2 (Gangloff)	2 (Gangloff)	2 (Carvatech)
Fahrzeug-Bodenfläche pro Person	0.2 m <sup>2</sup>	0.2 m <sup>2</sup>	0.22 m <sup>2</sup>
Laufwerke. Anzahl Rollen	24	24	24
Fangbremsen	4 Stk.	4 Stk.	4 Stk. elektrisch offen
Steuerung	Print/Relais	Print/Relais	SPS: ST4000

Ab dem 3. April 2018 wurde die Anlage in nur 49 Arbeitstagen auf den neuesten Stand der Technik gebracht. Es wurden die Fahrzeuge inklusive Gehänge und Laufwerk, die komplette Seilbahnsteuerung, der Leistungsteil (Frequenzrichter), der Antriebsmotor (AC-Drive), die Bremshydraulik (Doppelaggregat) und alle Perrontüren (hydraulische Drehtüren) erneuert.

## SOMMERPROGRAMM 2024 (Änderungen vorbehalten)

- Mai** 27. Eröffnung Sommersaison Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG  
Eröffnung Sommersaison Gondelbahn Grindelwald-Männlichen AG  
und Bergrestaurant Männlichen
- Juni** 07. **Generalversammlung Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG**  
23. **Bergfrühlingsfest**
- Juli** 16. Sonnenuntergang mit Barbecue  
21. **Trachtenfest mit der Trachtengruppe Buochs**  
23. Sonnenuntergang mit Barbecue  
30. Sonnenuntergang mit Barbecue
- August** 01. Brunch / Sonnenuntergang mit Barbecue  
04. **Alphorntreffen**  
06. Sonnenuntergang mit Barbecue  
13. Sonnenuntergang mit Barbecue  
18. **Jazzbrunch**
- September** 29. Berggottesdienst ab 11.30 Uhr
- Oktober** 20. Saisonschluss

**Jeden Sonntag von 2. Juni–20. Oktober 2024 Berg-Brunch auf Männlichen von 09.00 bis 11.30 Uhr!**

UNS FINDEN SIE AUCH AUF  
**SOCIAL MEDIA**

 @wengenmaennlichen

 @wengenmaennlichen



Teilen Sie Ihre Bilder mit  
uns und verwenden  
Sie folgende Hashtags:

**#wengenmaennlichen**  
**#maennlichen**  
**#RoyalExperience**